

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt onsdag 8. april 2014 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>  
Avisartikler offentliggøres ikke på **Banesiden** Jernbanenyheder

## Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 45**

**mandag 3. november 2014 – søndag 9. november 2014.**

### Side Emne

#### 6 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Sidste kørsel med nattog til Danmark  
Svelletog afgår fra Fa  
Vamdrupslæberen i Kd  
Tog 472 standser for sidste gang i Kd  
Tog 8615 klar til afgang i Fa

#### **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

#### 8 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tog 8719 ankommer og afgår fra Ho  
Tog 8728 i Ho  
Tog 8719 ankommer og afgår fra Ho  
Tog 8728 i Ho

#### 9 **KØREPLANER**

Fremtidige natforbindelser uden nattog  
Arriva Tog beklager  
Militærsærtog til Danmark

#### 11 **TRÆKKRAFT**

Materiel ved den tidligere postperron i Fa

#### **GODSVOGNE**

#### **PERSONVOGNE**

#### 12 **TOGSÆT**

Første Lint-togsæt har fået installeret GSM-R radio  
Anthon Berg-folie på AR 1006 og 1019

#### **S-TOG**

#### **METRO**

#### **FÆRGER**

#### 12 **VETERANMATERIEL OSV.**

Tag bygges over MX 1035

#### **SPECIALKØRETØJER**

#### **SKROTBUNKEN**

#### 12 **FASTE ANLÆG**

Aarhus Letbanes rutsjebane er mere synlig

## UDLAND

### 12 DIVERSE

Nattoget pensionerer sig  
Køreplanen er blevet personlig  
I aften falder sneen  
Rekord mange steg på DSB's S-tog i oktober

15 Durup Station anno 2014 blev indviet

### Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Reader® XI

Må citeres med tydelig kildeangivelse

### Søgemuligheder i Adobe® Reader® XI

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen 

**Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

En genvej til **Søg** findes i højre side af **Find**-søgefeltet med signaturen ° .

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Reader XI til at læse pdf-filer med er version 11.0.10.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Kontroller for opdatering ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## Togekspeditionssteder

**Togekspeditionssted** Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.

**Station** Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

**Holdsted** Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ab** Aalborg  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg      **Ar** Aarhus  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle  
**Va** Varde      **Fa** Fredericia  
**Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy  
**Ur** Hurup Thy  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland    **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg    Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm  
Bækmarksbro  
**Vem**    **Bu** Bur    **Ho** Holstebro  
Vemb      **Ts** Tvis  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg  
**He** Hee      **Ib** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få** Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Havn **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**HI** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre Fjern  
**Val** Valby **Blv** Belvedere **Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Cph** Kbh. Lufthavn

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hz** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved  
**Nv** Nørre Alslev

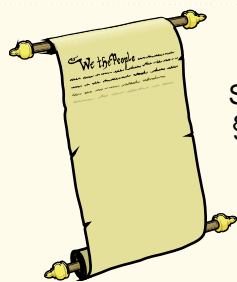
## Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



### Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

## Sidste kørsel med nattog til Danmark

Formålet med denne tur er at se det sidste nattog ankomme til **Danmark** for sidste gang. Det vil være tog CN 472 (Basel SBB – Kh), der skal standse i **Kd** 7.32½å-35½å<sup>1)</sup> med DSB EA 3022 som trækraft (set køre i tog CN 473 (Kh – Basel SBB) i aftes, **søndag 2. november 2014**).

📍 I følge Rejseplanen vil det kunne nås med følgende forbindelser:

Udrejse            Str 4.28 tog L 706 6.38 Fa 7.14 tog RR 3310 7.28 Kd. *Snert på!*  
Hjemrejse        Kd 8.12 tog RR 2921 8.26 Fa 8.41 tog L 719 10.47 Str.

## Toggang i Fa

Tog 706 består af DSB MFA 5037+37, og det ankommer til **Fa** spor 10 kl. 6.37½ (+½). Bagpå tilkobles tog 6 (Ar-Hgl) og skal først afgå 6.47, så der er tid til at sidde i varmen i toget til nogle minutter før afgang.

Da der stiges ud kl. 6.43, sætter et MG-tog i gang fra spor 7, og i monitoren står Esbjerg 6.42. Nej, der skulle være skiftet tog et par minutter før, for så var det straks set, men 📍 Rejseplanen påstod, at det første tog mod **Kd** – efter ankomst 6.38 – var tog RR 3310 (Ar-Es) kl. 7.14!.

– *Sikke noget snyd!*

## 📍 Rejseplanen

Det er, hvad passagerne kan vente sig må ske, når de fra K 15 ikke har overblikket med en komplet køreplan. Deres udsendte burde have kontrolleret, om Rejseplanens forslag var det hurtigste. Det er let gjort ved at kigge i lommekøreplanen **Fyn og Sydjylland** på de to strækninger, hvor tog **Fa-Kd** står:

**85** Aarhus-Esbjerg/Sønderborg/Flensburg, hvor der er angivet et tog med afgang kl. 6.33 og 7.14.

**80** Odense-Esbjerg, hvor der er angivet et tog med afgang kl. 6.33, 6.42 og 7.14.

Det var tog RR 3308 (Fa-Es), der skulle være skiftet til.

Rejseplanens rejseforslag er ikke altid logisk – bogstaveligt skrevet. Det erindres fra de dage, da **Lfm** (Jernbanebroen over Limfjorden) blev påsejlet **onsdag 28. marts 2012** kl. 22.26 og manglede i 13 måneder, og der på Rejseplanen blev søgt, hvad der kørte af tog på de 1,2 km mellem **Ab** og **Abv** (Aalborg Vestby). Rejseplanen foreslog at rejse fra **Ab** med tog til **Sk** og rejse tilbage til **Ab** for så at gå til **Ab**. **Varighed 5 timer!**

Sådan diskues der skøre, skriftlige rejseforslag op, når det ikke er et menneske, der udtaler sig eller skriver et rejseforslag.

## I ventetiden på tog 3310

I spor 7 rasler RSC MZ 1456 forbi med 34 gsv. uden at standse. Det er tog 87441 (Fa-Vm), **Vamdrupslæberen**. Den første positive oplevelse, hvis det glimder med at fotografere tog 472 i **Kd** grundet forsinket tog 3310 eller kørsel før tid med tog 472. Dét kan ske.

## Svelletog afgår fra Fa

Lidt efter rumler det mere stille fra spor 8, og der kigges ud i det aftagende mørke, hvor blå CONTC MX 1008 + MY 1134 + 12 åbne **STRABAG**-gsv. alle læssede med nye betonsveller. Der løbes ud til enden af perron 3, men inden fotostativet er pakket ud, viser bogstavviseren kl. 7.04 **K**, og kørekontrolleren på MX 1008 står i andet end **IDLE**. 2 minutter efter høres der ved hjælp af søndenvinden i regnvejret de to GM bestille noget på vej op mod **Sta** (Stallerup **1929-1932**).

## Forsinket tog 3310

I monitoren for spor 7 står afgangens mod Esbjerg 07:14, men kl. 7.17 er tog 3310 stadig ikke at se. *Nu begynder tampen at brænde!* Så vises der Forventet afgang 07:17. Stadig ingen 3310! Endelig kommer tre frontlanterner til syne, og DSB MG 5664+64 standser 7.18-19 (26/25).

Undervejs til **Kd** kigges der ud i venstre side af toget, for sæt nu tog 472 var afgået før tid.

Ankomst **Kd** cirka 7.32 (24). Heldigvis er der kun tog 87441 at se i spor 3. Der findes ingen monitorer i **Kd**, der viser ankomsttider, og da tog 472 kun standser for at afsætte passagerer, er der ingen information at få. I den østre karnap på perron 1 er det årtier siden, at en fungerende passede stationen. To damer lige foran udstigningsdøren spørges.

– *Det internationale tog fra Tyskland, har det været her?*

<sup>1)</sup> å Toget standser kun for at sætte passagerer af.



– Nej, det er en halv time forsinket!  
De stiger på tog 3310, men har altså lyttet til et tidligere højtalerudkald, vågne damer!

### Vamdrupslæberen i Kd

Så er der tid til at få et billede af tog G 87441 (Fa-Vm) oppe fra vejbroen med **Buen** af MZ 1456, der holder i spor 3 med 12 Laaers eller lignende litra med nye biler + RIV 80 D-DB 2 777 037-5 Habbills til transportfirmaet H. Daugard A/S med eget sidespor langs **Bavnevej**. Læs en beretning om godsvognsudveksling hertil **fredag 8. august 2014** i kapitlet **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**.

24 RIV  
87 F-STVA  
4363 200-7  
Laaers

Oppe fra vejbroen er det ikke sådan at fotografere et MZ-godstog, der holder næsten henne ved PU'en, for fra gelænderet er den første vandrette ophængssdrager mellem køreledningsmasterne visuelt temmelig tæt på MZ 1456. Uheldigvis er gelænderets underkant så tæt på cementkanten, at et kamera ikke kan puttes under. *Hvad gør så en stædig fotograf?* Sænker kameraet ned i bærestropperne, og ved at ligge på knæ kan knapperne betjenes under gelænderets underkant med megen vred af hænderne.

Den 5. gsv.

Vejbroen **Buen** er en megen uvenlig jernbaneentusiastbro at fotografere fra, da der findes vandrette bjælker til køreledningsophæng, der parterer tog horisontalt.

### Tog 472 standser for sidste gang i Kd

Kl. 7.45 er det tid til at gå til østenden af perron 1, for tog 472 kan vinde en del tid fra **Pa** til **Kd**. Og kl. 7.52½ kommer DSB EA 3022 + flere psv. end perron 2's længde til syne. Det er virkelig lokotrukke stordrift. Lkf kigger bagud foran traktorvejen. Der sidder to ne på fronten. Den anden vogn er WLABmz.



Toget standser 7.53 (220½) lige mindre dannebrogsglag i håndbøjler-  
blå CZ-> D 61 54 72-91 010-3

I aftes var der måske fem-syv fotografer for at fotografere tog 473, men mærkeligt nok er det kun Deres udsendte, der i det nu tørre vejr med et fotostativ foreviger det sidste planmæssige nattog i Danmark. Dog kravler lkf i sin hvide skjorte med sort slips ned fra EA 3022 for tage et billede fra perron 2.

CZ-> D 61 54 72-91 010-3  
WLABmz

Kl. 7.54½ (219) afgang tog 472 for sidste gang fra Kd. **Ære være dets minde.**

### Minde om en rejse med tog 472

DSB		RESERVATION		01 PLADS		
CIV 1186						
30	⊕	FRA	→ TIL	30	⊕	KLASSE
01.05	22.19	FRANKFURT (M) HBF	→ KOLDING	02.05	07.43	2
*	*	*	*	*	*	*
472 CNL VOGN		195	01 LIGGEPLADS	:	64	
IKKE RYGER			KUPEVOGN			
			01 MELLE			
01 ORANGE EUROPA + (56)				PRIS DKK *****152,00		
				KONTANT		
4397134 HÖLSTEBRO		804280041058		SÆRLIGE REGLER FOR		
		IF9776		OMBYTNING OG		
		8600192 18.04.11 13.06		TILBAGEBETALING		

Liggepladsbillet til tog CN 472 **Frankfurt am Main Hbf Kd søndag 1. maj 2011 – mandag 2. maj 2011**.  
Toget blev trukket af DB 101 071-9, 182 517-3-D-DISPO/ES 64 U2-017 og – DSB EA 3022!

### Tog 87441 stadig i Kd

Næste tog mod **Fa** og **Str** er tog RR 2921 kl. 8.12, så der er tid til at »genopsøge« MZ 1456 for at få et billede fra græsset ved havnebanen. Heldigvis er havnebanen ikke terrorsikret som **Kd Havn**, så dét er muligt. Kl. 8.08½ afgang toget mod **Vm**.

Efter 6 timer og 20 minutters rejse nås **Str** igen efter en trist afsked med en god natforbindelse til og fra **Europa**.

(BL)

On 5/11 2014

## Tog 8615 klar til afgang i Fa

I spor 4 holder MZ 1457 med gsv. bagved. Det må være tog G 8615 (Fa-Hr), for flere vogne ligner dem, der kan ses i **Vj**. Set i tidsrummet 14.22-37, hvor pt er ved at lave bremseprøve. Sidste gsv. er ved PU'erne i sydenden af perron 1 og 2. Køreplansmæssig afgangstid er 14.52, men det overværes ikke, om det sker.

(BL)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

## PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 3/11 2014

## Tog 8719 ankommer og afgår fra Ho

Rejseplan: Str 16.09 tog RA 5260 16.21½ Ho 16.55 tog RA 5261 17.08 Str.

### Tilrejse til Ho



AT AR 2053 ankommer kl. 16.23½ (22) til **Ho** i spor 2, selv om spor 3 er ubesat. Heldigvis bliver PU'signalet for spor 2 ved med at vise »Stop«, selv om ovk 360 er sikret, og den nordre PU for spor 3 viser også »Stop«. Det betyder, at der er lavet en indkørselstogvej til spor 3; altså for tog G 8719 (Vem-Hr).



Der er lidt huller i skyerne, hvor det **lysegule** lys laver en opvikning på en ellers skydækket == = himmel. Der må kunne laves et ikke regelmæssigt billede fra perron 2 med forpartiet på AR 2053.

### Tog 8719 i Ho

MjbaD MY 28 passerer den **gule** remise på **mdt Ho**, hvor VTV MO 1848 er stationeret, og ankommer kl. 16.26 (26). Tog 5260 sætter i gang kl. 16.26 (23½).

Personalet på MY 28 vil gerne lave omløb, som de plejer, når tog 5260 er standset som normalt det andet tog ved krydsningen, men da der kun er fire minutter til tog L 754 (Str-Fa) skal ankomme i spor 1, vedbliver den nordre PU for spor 3 med at vise »Forbikørsel forbudt«. Dernæst skal tog L 745 (Fa-Str) ekspederes i spor 2.



Først kl. 16.43½ er MY 28 nået hen til ovk 360 og kører tilbage til det næsten nøgne tog. Oprangeringen er nu:

+ 31 80	455 6 188-9	RIV <u>D</u> -DB	Sgns <sup>691</sup> uden containere	rutevogn
+ 31 RIV 80	455 6 426-3	RIV <u>D</u> -DB	Sgns <sup>691</sup> uden containere	rutevogn
+ 31 80	455 6 270-5	RIV <u>D</u> -DB	Sgns <sup>691</sup> uden containere	rutevogn
+ 31 80	454 3 321-2	TEN <u>D</u> -DB	Sgns <sup>681</sup> med 2 <b>EUROTAINER</b>	rutevogn.

Der er plads til 3 **EUROTAINER** på 454 3 321-2, og de 2 **EUROTAINER** står på de to allerbagerste pladser i to som rosiner i den ellers tomme pølseende.

Det kunne være interessant at vide, hvorfor de ankom først kl. 16.26. Pt fortæller efter bremseprøven, at de kørte som normalt efter tog 318 (Thb-Vem), der har ankomst til **Vem** kl. 15.45, men tog 318 var forsinket.

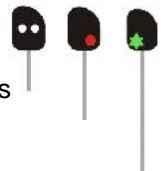
### Tog 8719 afgår fra Ho

Mærkelig nok viser PU'en for spor 3 følgende tre signalvisninger:

Kl. 16.47½ (+12½) får tog 8719 mærkelig nok af **FC Hr** lov til at afgå mod **Ts**. Der skal tog RV 3741 (Hr-Str) passere kl. 16.51½ – om 4 minutter (hvis 3741 er rettidig)! Det vides ikke, for i hjemrejseplanen står tog 5261, der ankommer i spor 2 kl. 16.55½ (21½).

Denne udmærkede udflugt i dagens sidste lys kom til at vare 60 minutter.

(BL)





## Tog 8728 i Ho

Dagens G 8728 (Hr-Vem) ankom til **Ho** 18.51½ (+13½). Man var lidt langsomme med omløbet, men burde nu alligevel nok kunne være kommet af sted senest 19.05, hvilket er sidste chance inden Arriva skal bruge strækningen. Det lykkedes imidlertid ikke, og så måtte man vente til 19.54½ (+½).

Toget bestod ved afgang fra **Ho** af MjbaD MY 28

- + 1 tom bogiecontainerbærevogn
- + 3 bogiecontainerbærevogne med tankcontainere
- + 1 bogiecontainerbærevogn.

(LuJ via BL)

To 6/11 2014

## Tog 8719 ankommer og afgår fra Ho

Få sekunder efter tog RA 5260 (Str-Sj) er standset i **Ho** spor 2 kl. 16.23½ (22), begynder MjbaD MY 28 at rg i spor 3 hen mod ovk 361. Efter omløb gennem spor 2 til ovk 360 og tilbage til stammen i spor 3 er oprangeringen:

+ 31 80	455 6 497-4	RIV <u>D</u> -DB	Sgns <sup>691</sup>	med <b>EUROTAINER</b>	rutevogn
+ 31 80	454 3 400-4	TEN <u>D</u> -DB	Sgns <sup>681</sup>	tom	rutevogn
+ 31 80	455 6 389-3	<u>D</u> -DB	Sgns <sup>691</sup>	tom	rutevogn
+ 31 80	454 3 096-0	TEN <u>D</u> -DB	Sgns <sup>681</sup>	tom	rutevogn
+ 33 RIV 80	<u>D</u> -VTG D	7809 212-3	Zagns		
+ 33 TEN-RIV 84	<u>NL</u> -VTGD	7846 577-0	Zacns	tankvogn.	

Kl. 16.45 (+15) nydes fra **Struervej** ved ovk 360 den sagte udkørsel mod **Ts**.

## Tog 8728 i Ho

Dagens G 8728 (Hr-Vem) ankom til **Ho** 18.14 (+51) og afgik 18.28 (+87). Toget bestod ved afgang af MjbaD MY 28 + 2 bogiecontainerbærevogne + 1 leddelt, 6-akslet containerbærevogn. Alle tre vogne var tomme, så det var en "tynd kop te" i dag.

(LuJ via BL)

## KØREPLANER

Ma 3/11 2014

### Fremtidige natforbindelser uden nattog

Tog 473/40473 ophørte med at køre **søndag 2. november 2014**. Der var afgang fra **Kh** kl. 18.46 og ankomst til **Köln Hbf** kl. 6.14. Nu skal en afrejse ske 18 minutter før, og der skal foretage tre-fire togskift for at være fremme 2½ time senere.

Bahnhof/Haltestelle	Datum	Zeit	Dauer	Umst.	Produkte	Preis für alle Reisenden*
		↑ Früher				Normalpreis
København H Köln Hbf	Mo, 03.11.14 Di, 04.11.14	ab 18:28 an 08:46	14:18	4	IC, RB, RE, EC, ICE	162.60 EUR <a href="#">→ Zur Buchung</a>
København H Köln Hbf	Mo, 03.11.14 Di, 04.11.14	ab 18:28 an 08:50	14:22	3	IC, RB, RE, EC	159.60 EUR <a href="#">→ Zur Buchung</a>

### Köln Hbf – Kh

Her står der om indstilling af nattogskørsel med tog 40457/472 til **Danmark**:

**Verbindung liegt in der Vergangenheit**

{Forbindelse ligger i fortiden}

Bahnhof/Haltestelle	Datum	Zeit / Prognose	Dauer	Umst.	Produkte	Preis für alle Reisenden*
		↑ Früher				Normalpreis
Köln Hbf København H	So, 02.11.14 Mo, 03.11.14	ab 22:28 an 10:08	11:40	0	CNI	Verbindung liegt in der Vergangenheit

Fodnote: fährt nicht täglich, 2. Nov 2014. Übg.: Flensburg (Gr).

Bahnhof/Haltestelle	Datum	Zeit	Gleis	Produkte
Köln Hbf	So, 02.11.14	ab 22:28	7	CNL40457
Wuppertal Hbf		ab 23:14	2	
Dortmund Hbf		ab 23:56	8	
Hamm(Westf)		ab 00:14	9	
Bielefeld Hbf		ab 00:43	2	
Hamburg Hbf			11	
Neumünster		ab 04:44	3	
Flensburg		ab 05:55	1	
Padborg st		ab 06:32		
Kolding st		ab 07:35		
Odense st		ab 08:26		
Roskilde st		ab 09:46		
Koebenhavn H	Mo, 03.11.14	an 10:08		

– *Hvorledes ser den fremtidige natforbindelse ud fra **Köln Hbf** til **Kh**?*

 Köln Hbf	Mo, 03.11.14	ab 20:10	14:41	3	ICE, RB, IC	162,60 EUR
Koebenhavn H	Di, 04.11.14	an 10:51				<a href="#">→ Zur Buchung</a>

Afgang fra **Köln Hbf** 2¼ time før, »kun to togskift« mod hidtil intet togskifte og ankomst til **Kh** ¾ time senere.

(BL)

Arriva Tog beklager, at vi kun kan indsætte et togsæt på strækningen Herning til Århus, afg. fra Herning kl. 06:19. Vi indsætter derfor en bus, der kører fra Silkeborg kl. 07:04 direkte til Århus. Bussen kommer fra Silkebus. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 3. november 2014** 06:14:03

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at delaflyse tog 5315 mellem Ry-Silkeborg, afg. fra Ry kl. 7:20, pga. Signalproblemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 3. november 2014** 07:38:31

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at delaflyse tog 5314 mellem Silkeborg-Ry, afg. fra Ry kl. 7:40, pga. Signalproblemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 3. november 2014** 07:39:20

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at delaflyse tog 5316 mellem Silkeborg-Laven, afg. fra Silkeborg kl. 8:04, pga. Signalproblemer. Vi arbejder på at indsætte busser. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 3. november 2014** 07:45:44

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at delaflyse tog 5317 mellem Laven-Silkeborg, afg. fra Laven kl. 7:50, pga. Signalproblemer. Vi arbejder på at indsætte busser. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 3. november 2014** 07:46:35

Togdriften på strækningen Aarhus-Skjern-Aarhus er nu genoptaget. Der kan dog fortsat forekomme forsinkelser. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 3. november 2014** 08:40:25

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Aarhus-Viborg, afg. fra Aarhus kl. 11:05, pga. afledte virkninger af fjernstyrings nedbrud mellem Laven og Silkeborg. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 3. november 2014** 10:55:48

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Viborg-Aarhus, afg. fra Viborg kl. 12:31, pga. afledte virkninger af fjernstyrings nedbrud mellem Laven og Silkeborg. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 3. november 2014** 12:00:16

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at delaflyse toget mellem Ry-Aarhus, afg. fra Ry kl. 21:52, pga. et væltet træ. Der er indsat bus fra Silkebus – kører fra Ry ca. kl. 22:30. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 3. november 2014** 22:15:51

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at delaflyse toget mellem Aarhus-Ry, afg. fra Aarhus kl. 23:14, pga. et væltet træ. Der er indsat bus fra Silkebus. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 3. november 2014** 22:18:30

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at delaflyse toget mellem Aarhus-Ry, afg. fra Aarhus kl. 23:14, pga. et væltet træ. Der er indsat bus fra Silkebus. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 3. november 2014** 22:18:51

(BL)

To 6/11 2014

---

Arriva Tog beklager at vi er nødsaget til at aflyse tog 5113 mellem Esbjerg-Varde, afg. fra Esbjerg kl. 07.02, pga. materielproblemer. Vi henviser til næste afgang. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 6. november 2014** 07:02:22

Arriva Tog beklager at tog 5109 i øjeblikket er ca. 25 minutter forsinket på strækningen mellem Esbjerg-Skjern, pga. materielproblemer på togsæt. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 6. november 2014** 07:05:43

Arriva Tog beklager at vi er nødsaget til at aflyse tog 5121 mellem Esbjerg-Varde, afg. fra Esbjerg kl. 08.19, pga. afledte virkninger af materiel nedbrud. Vi henviser til næste afgang. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 6. november 2014** 07:43:18

Arriva Tog beklager at vi er nødsaget til at aflyse tog 5122 mellem Varde-Esbjerg, afg. fra Varde kl. 08.39, pga. afledte virkninger af materiel nedbrud. Vi henviser til næste afgang. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 6. november 2014** 07:45:24

Arriva Tog beklager at tog 5322 i øjeblikket er ca. 25 minutter forsinket på strækningen mellem Skjern-Herning, pga. afledte virkninger af materiel nedbrud. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 6. november 2014** 08:14:03

(BL)

Fr 7/11 2014

---

## Militærsærtog til Danmark

Så er der kommet noget på forsvarets hjemmeside om den øvelse, hvortil der for nyligt er kørt særtog fra **Rg** og **Ho**:

<http://forsvaret.dk/HST/Nyt%20og%20Presse/Øvrige%20nyheder/Pages/700danskeoldateristorlaser-duel-øvelseiTyskland.aspx>

## De kom i busser, biler og fly

Det fremgår, at øvelsen varer til 11. november. Så kan man jo gætte på, at særtogene afgår den **onsdag 12. november 2014** og ankommer i **Danmark** omkring den **fredag 14. november 2014**.

(LuJ via BL)

## TRÆKKRAFT

On 5/11 2014

---

## Materiel ved den tidligere postperron i Fa

RSC 185 324-8 i spor 33 er det eneste lokomotiv at se.

**Gul** MK 614 holder op mod 42 86 237 8 800-0 Hbikks i spor 32.

(BL)

## GODSVOGNE

## PERSONVOGNE

**Første Lint-togsæt har fået installeret GSM-R radio**

AT AR 1003 har fået installeret den nye digitale GSM-R radio

Kilde: Iki ved Arriva Tog A/S, mandag, 3. november 2014

(BL)

Lø 8/11 2014

---

**Anthon Berg-folie på AR 1006 og 1019**

Kl. 1 kører AT AR 1019 ind i spor 101 remisen på **mdt Str.** Den skal have lagt Anthon Berg-folie på alle ydersider. I spor 102 holder AT AR 1006, og her er monteringen med **Anton Berg**-folie halvvej færdiggjort. De to togsæt skal køre særtog for studerende til og fra **Kh**, lige som det skete i **2013** før jul.

(BL)

**S-TOG**

**METRO**

**FÆRGER**

**VETERANMATERIEL OSV.**

Ma 3/11 2014

---

**Tag bygges over MX 1035**

DSB MX 1035 blev **fredag 15. august 2014** – efter 22 års opstilling i anlægget på den gamle gasværksgrund ved **Havne Allé** i **Str** – anbragt på en sporstump ved vestgavlen af pakhuset i **Str**. Den skal istandsættes for at være færdigrestaureret til 150-års-jubilæet **tirsdag 17. november 2015** for åbningen af **Skive-Struer Banen** med regelmæssig trafik.

Før den blev hejst ned på sporstykket, blev der udlagt et beskyttelsesdække, så skærverne ikke ville blive beskidte af restaureringsarbejdet. Til at beskytte maskinen mod vind og vejr og for at få ordentlige arbejdsmuligheder er det blevet bygget et stillads, hvorpå der lægges et tag med hældning mod **Ho-Str Havn**. Kl. 11 er de fleste af tagpladerne lagt.

(BL)

**SPECIALKØRETØJER**

**SKROTBUNKEN**

**FASTE ANLÆG**

Lø 8/11 2014

---

**Aarhus Letbanes rutsjebane er mere synlig**

**Aarhus Letbanes** rutsjebane lige vest for **Ringgade Broen** i **Ar** er nu mere synlig, efter at al forskallingstræ er fjernet.

(AC via BL)

**UDLAND**

**DIVERSE**

Ma 3/11 2014

---

**Nattoget pensionerer sig**

Begyndelsen af denne uge markerer samtidigt enden på en mangeårig tradition. Siden 1904 har nattoget transporteret rejselystne passagerer omkring på det europæiske kontinent. Fredag aften var en af de sidste ture, nattoget kørte. **Abc** var med på den vemodige afsked.

Fredag aften den 31. oktober buldrer CityNightLine toget gennem efterårsmørket på en af sine sidste ture tværs over landegrænser. Ved udgangen af weekenden triller nattoget mod Danmark igen. Denne gang for at gå på pension.

Det vækker modstridende følelser i togfører Karin Tramdach på hendes sidste tur i nattoget fredag aften:

"Jeg har det skidt med, at nattoget stopper med at køre. Hele dagen har jeg gået med en klump i halsen, for det er jo et specielt tog, og jeg har haft mange oplevelser i det. Selv hvis jeg havde været syg

i dag, så havde jeg taget turen alligevel," siger togfører Karin Tramdach, mens nattoget nærmer sig Tyskland.

### Et farverigt lejlighedskompleks på hjul

I fire år har Karin Tramdach arbejdet som togfører i nattoget. Der er én ting, hun særligt kommer til at savne.

"Der sker alt i det her tog. Det er som et lejlighedskompleks på hjul. Vi møder alt lige fra forretningsmanden til den hjemløse. Jeg kommer til at savne den menneskelige farvelade," siger Karin Tramdach.

Årsagen til nattogets pension er, at omkostningerne er for høje i forhold til, at det kører halvtomt det meste af året i det europæiske mørke.

### Farvel dulmes med minder

Karin Tramdach lader sig dog ikke slå helt ud af afskeden med det rullende lejlighedskompleks.

"Efter denne tur har vi kun minderne tilbage. Dem vil vi glæde os over. Vi kommer også igennem det her," siger Karin Tramdach. Hun har arbejdet i DSB i 11 år og starter snart som togfører i Intercitytogene på strækningerne Esbjerg, Flensborg og København.

Nattogets sidste tur er i dag den 3. november fra København til Amsterdam. Vel og mærke uden passagerer.

Kilde: DSB Intranet, **mandag 3. november 2014**  
(JSL via BL)

To 6/11 2014

---

## Køreplanen er blevet personlig

Lotte ) (= Ro)	Marie – (= Htå)
Flemming ) (= Vy)	Johanne – (= Gt)
Anne Mette – (= Bo)	Henrik – (= Hd)
Claus – (= Rg)	Asbjørn – (= Lw)

Fra december 2014 trykker vi ikke længere strækningkøreplaner\*. I stedet har vi lanceret den digitale løsning 'Min Køreplan'. 'Min Køreplan' giver dig adgang til opdaterede afgangs- og ankomsttider på de strækninger, du benytter. Med 'Min Køreplan' kan du lave din egen personlige køreplan, og du kan printe den hjemme eller på de opstillede kunde-PC'er i DSB Rejse- og Servicecentre og i udvalgte DSB 7-Eleven butikker.

\* Den samlede køreplan for hele landet 'Tog i Danmark' og strækningkøreplanen for Øresundstogene trykkes stadig. 'Tog i Danmark' kan købes på et DSB Rejsecenter.

### Spørgsmål og svar om 'Min Køreplan'

- ⊕ Hvorfor fjerner DSB de trykte strækningkøreplaner?
- ⊕ Hvad erstatter de trykte strækningkøreplaner?
- ⊕ Hvor finder jeg Min Køreplan?
- ⊕ Hvad er forskellen på Min Køreplan og Rejseplanen?
- ⊕ Hvis jeg ikke selv har en printer – hvor kan jeg så printe den?
- ⊕ Hvad gør jeg, hvis Min Køreplan er ude af drift?

Kilde: <http://www.dsb.dk/koreplaner/koreplanen-er-blevet-personlig/>

### Bemærkninger

»Den digitale køreplan erstatter de trykte køreplaner og har den klare fordel, at den er baseret på opdateret trafikinformation. I modsætning til de trykte køreplaner tager den altså højde for løbende ændringer, sporarbejder, indsættelse af togbusser osv.«

Orden »sammensætte« er måske et lidt for overdrevet ord at bruge, for den almindelige passager sidder ikke og udarbejder en toganmeldelse og sender den i god tid ind til køreplankontoret.

Drejes betydningen af ordet »sammensætte«, *kan den fejl*, som Rejseplanen lavede i det efterfølgende eksempel, *måske opstå igen?*

På Rejseplanen søges tider for tog for en tidlig rejse fra **Str** til **Kd**. Med tog L 706 er der ankomst til **Fa** kl. 6.38, angiver Rejseplanen, at næste tog mod **Kd** afgang 7.14 og er tog RR 3310. Tog 706 ankom **mandag 3. november 2014** til **Fa** spor 10 kl. 6.37½ (+½), og da Deres udsendte steg ud kl. 6.43 af toget,

afgik tog RR 3308 fra spor 9. Det har afgangstid 6.42, altså fire minutter til at gå over på den modsatte side af perron 4.

Havde der været kigget i en rigtig papirkøreplan, har det blevet set, at en ventetid på 36 minutter var helt unødvendig.

**80** Odense-Esbjerg, hvor der er angivet et tog med afgang kl. 6.33, 6.42 og 7.14.

Dét overblik mistes fuldstændigt, hvis en komplet køreplan – også for andre strækninger, her **80 Od-Es** ikke have eller selv er udskrevet.

### Akutte køreplansændringer

Det betyder bogstavelig talt, at hvis du er pendler og rejse med tog hver morgen på arbejde, er du nødt til at stå lidt før op for at bruge et par minutter på at se køreplanen for det tog/de tog, der normalt bruges hver dag, for se efter ændringer, der *kan* være opstået for måske en halv time side. Det kan eksempelvis være en pludselige opstået La **40** over 5,0 km, som det skete i km 152,0-147,0 mellem **Lg** og **Ha** (Hadsten), så derfor bliver togene fra **Lih/Ab** en del minutter forsinkede.

### Bedre højtalerinformation og bedre internetdækning på alle togekspeditionssteder

Hvis der i et højtalerudkald blive henvist til at se togforsinkelser og afgangstider for togbusser, skal det fra alle togekspeditionssteder med persontrafik være muligt at komme på internettet. Hvis det kan ikke lade sig gøre alle steder, må der **ikke** henvises hertil – hverken mundtligt eller skriftligt. Hvis det eksempelvis ikke har været afprøvet i praksis, eller personalet ved **banedanmark** udsender højtalerudkald fra en båndoptager med en opfordring til at gå på nettet, hvor der ingen internetforbindelse kan opnås. Et eksempel herpå er oplevelse i **Sa** (Sindal) **søndag 19. oktober 2014**, Deres udsendte selv var vidne til:

Sø 19/10 2014

#### Dårlig trafikinformation

I skumringen er der mørkt i venteskuret, hvor den varme durum indtages. Heldigvis tændes lyset centralt styret. Cirka hver kvarter høres en mandlig stemme fra perronernes højtaleranlæg.

– *Grundet kraftig regn kører der ingen tog mellem Hjørring og Frederikshavn. I stedet kører der togbusser. Køreplanen ses på dsb.dk.*

Det må være en båndoptagelse, for omkvædet er det samme hver gang. Ja, det må den ventende passager i glasventeskuret så slå op. **K** er pc'ens svar efter en søgningen efter en internetforbindelse; altså ingen information om afgangstider, men der er mange andre trådløse netværk med sikkerhedsaktivering (WPA2). Heldigvis var der inden afrejsen kigget på køreplanen for togbusser mellem **Fh** og **Hj**, og der er faste minuttal 40 fra **Sa** med ankomst til **Hj** 00.

Der er åbenbart fremtiden. Ingen opslag på holdstederne om ingen tog, men foretag selv et internetopslag og find ud af, hvad det faste minuttal er (i dette tilfælde).

#### En tænkt, men mulig fremtidig hændelse

En passager venter en **lørdag** i **Sinkbæk** på et tog med afgang kl. 15.28 mod **Lmv**. Vi antager, at der i fremtiden findes en højtaler i **Sinkbæk**, hvor **FC Lmv** kan bekendtgøre, at *dette tog mod Lemvig er aflyst*. Hvornår næste tog afgår, kan slås op på <http://www.mjba.dk/lemvigbanen.html>

Langt ud på landet er netdækningen ikke altid god. F.eks. er der ingen internetforbindelse eller signal til en mobiltelefon for togrejsende i den øvre del af **Grejsdalen** og ved **Fu** (Funder). Vor passagerer vil derfor vente på det næste tog, men vedkommende ved ikke, at næste tog mod **Lmv** først kører om 1.145 minutter. Det er nok *for* overdrevet at skrive »minutter«, da Deres udsendte har oplevet tre tog passere i km 2,75 mellem **Vem** og **Amstrup** i løbet af 15 minutter, altså et tog hver femte minut på Mjba-strækningen. Efter **lørdag** kl. 15.28:

**Digitale køreplaner erstatter de trykte.**  
Se, hvordan du laver din egen opdaterede og personlige køreplan klar til print her.

**Det næste tog mod Lemvig vil køre om 19 timer og 5 minutter**

Velkommen til den digitale køreplan, der antagelig ikke kan læses i **Sinkbæk**. Vente, vente ...  
(BL)



## I aften falder sneen

I aften falder den første sne traditionen tro, når de første dråber julebryg rammer glasset på landets barer, diskoteker og værtshuse den første fredag i november. Det er nemlig J-dag, og som sidste år er politiet ude i S-togene og skabe tryghed og holde øje med tørstige gemytter.

"Vi har jo et samarbejde med Vestegnens politi, og vi vil gerne ramme de begivenheder, hvor der sker noget. Det kan fx være, når Bakken åbner, til Distortion eller som i dag på J-dag. Og Politiet vil rigtig gerne ud og møde borgerne og holde lidt styr på de glade tropper," siger Sidsel Bruun Heegaard, Teamleder S-tog.

For at sikre en tryk rejse for de mange glade kunder, kører der i aften S-togspatrolje på Køgebugtstrækningen sammen med Vestegnens Politi og i City sammen med Frederiksberg lokal Politi. Det er fra kl. 16 og frem til de små timer midt på natten.

## Rekord mange steg på DSB's S-tog i oktober

Der var mange kunder, der valgte at stige på S-toget i oktober måned i år. Helt præcist var der i oktober 10.066.000 rejser med DSB's S-tog. Det er første gang nogensinde, at S-tog har haft så mange rejser på bare én måned. Det samlede resultat for rejser med S-toget i de første ti måneder af 2014 havner på 92,4 mio. rejser, hvilket er flere end nogensinde før og hele to mio. over resultatet for samme periode i 2013. Dermed slår S-togene endnu en rekord.

"Det er rigtig mange mennesker, som vi dagligt kører på arbejde, i skole, i byen eller hjem igen. Det er en stor opgave, som en række medarbejdere hver dag gør deres bedste for at løfte, og det gør de godt," siger Susanne Mørch Koch, der er direktør i DSB Kommerciel og Personale.

Resultatet vækker især glæde, fordi oktober måned har været udfordret af sporarbejder og hele tre gange været ramt af kabeltyverier, der drillede trafikken på S-togsnettet. Og oveni der var der en efterårsferie, der holdt mange pendlere hjemme.

"Der er flere faktorer, der spiller ind. Blandt andet at der er flere kunder på rejsekortet, der har opdaget, at det er billigere at rejse uden for myldretiden. Den mulighed havde flere i ferien. Og så hænger det også sammen med, at kunderne kvitterer for det øgede fokus på at overholde køreplanen, der er resulteret i en høj rettidighed for S-togene. Det til trods for de udfordringer, der indimellem generer trafikken," fortæller Susanne Mørch Koch.

I den seneste kundeundersøgelse er tilfredsheden med overholdelse af køreplanen steget. DSB direktøren understreger, at det ikke fjerner fokus fra området.

"Vi arbejder hele tiden på at blive bedre, så vi stopper ikke her – eller for den sags skyld, når vi runder S-togsrejse nummer 100 mio. en gang i november," siger Susanne Mørch Koch.

Kilde: DSB Intranet, **tirsdag 7. november 2014**  
(JSL via BL)

Lø 8/11 2014

---

## Durup Station anno 2014 blev indviet

...

Indvielsen var samtidig et punktum på totalrenoveringen af den gamle stationsbygning fra 1884, der har kostet 3,8 millioner kroner.

...

Læs herom i **SkiveFolkeblad** på <http://www.skivefolkeblad.dk/article/20141108/LOKALT/141109935>  
**lørdag 8. november 2014**

(BL)